



Poprzednia nazwa: Shell Omala HD

Shell Omala S4 GX 150

- *Wydłużona ochrona i okresy między wymianami*
- *Specjalne zastosowania*

Zaawansowany syntetyczny przemysłowy olej przekładniowy

Shell Omala S4 GX to zaawansowany, wysokowydajny, syntetyczny, przemysłowy olej przekładniowy zapewniający doskonałe parametry eksploatacyjne, takie jak zmniejszenie tarcia, wydłużone interwały wymiany, wysoka odporność na micro-pitting. Zapewnia optymalną ochronę przekładni, nawet w ciężkich warunkach pracy.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

- **Długotrwała eksploatacja - niższe koszty utrzymania**

Shell Omala S4 GX zawiera zaawansowany pakiet dodatków uszlachetniających oraz wyselekcjonowaną bazę syntetyczną, co zapewnia znakomitą ochronę podzespołów przed awariami, nawet w przypadku długich interwałów pracy i w wysokich temperaturach pracy.

Shell Omala S4 GX może pracować w temperaturach do 120°C.

Shell Omala S4 GX umożliwia znaczące wydłużenie interwałów wymiany w porównaniu z konwencjonalnymi olejami przekładniowymi.

- **Doskonała ochrona przeciwzużyciowa i antykorozyjna**

Shell Omala S4 GX doskonale przenosi obciążenia i chroni przed występowaniem zjawiska „micro-pitting’u” umożliwiając przedłużenie czasu użytkowania urządzenia, nawet w warunkach udarowych. Te właściwości umożliwiają dłuższe użytkowanie łożysk i przekładni, w porównaniu z zastosowaniami mineralnych środków smarnych.

Shell Omala S4 GX doskonale chroni przed korozją, nawet w obecności wody i zanieczyszczeń stałych.

- **Efektywna praca systemów**

Shell Omala S4 GX pomaga zwiększyć efektywność i sprawność układów przekładniowych poprzez doskonałe właściwości niskotemperaturowe i niższe tarcie w porównaniu z produktami mineralnymi. Dzięki temu zapewnia lepsze smarowanie układów przy starciu w niskich temperaturach.

Główne zastosowania



- **Turbiny wiatrowe i inny trudnodostępne urządzenia**

Olej Shell Omala S4 GX jest szczególnie polecany do stosowania w układach przekładniowych, gdy wymagane są bardzo długie okresy użytkowania, okresy międzyserwisowe są wydłużone lub urządzenia są niedostępne.

- **Zamknięte systemy przekładni przemysłowych**

Zalecany do redukcyjnych układów przemysłowych pracujących w ciężkich warunkach, takich jak wysokie obciążenia, niskie bądź wysokie temperatury oraz duże zmiany temperatur.

- **Inne zastosowania**

Olej Shell Omala S4 GX może być stosowany do smarowania łożysk i innych części układu przekładniowego w systemach smarowania obiegowego lub rozbryzgowego.

Dla układów kół zębatych i innych układów zawierających filtry poniżej 5 micronów, należy się skontaktować z przedstawicielem Shell.

Do wysoko obciążonych przekładni ślimakowych zalecane są oleje Shell Omala z serii „W”.

Dla hypoidalnych przekładni samochodowych należy stosować oleje Shell Spirax.

Specyfikacje i dopuszczenia

- David Brown S1.53.106
- Zatwierdzony do użycia w skrzyniach przekładniowych turbin wiatrowych przez: Gamesa, Dongfang Wind Turbines, Dalian Heavy Industries i Sinovel
- ISO 12925-1 Typ CKD

- ANSI/AGMA 9005-E02 (EP), za wyjątkiem ISO 1000
- US Stal 224
- DIN 51517-3 (CLP)

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

| Właściwości | Metoda | S4 GX 150 |
|-------------------------------|--------------------------------|------------|
| Klasa lepkości | ISO 3448 | 150 |
| Lepkość kinematyczna @40°C | mm ² /s | 157.7 |
| Lepkość kinematyczna @100°C | mm ² /s | 21.7 |
| Wskaźnik lepkości | ISO 2909 | 163 |
| Temperatura zapłonu | °C | 238 |
| Temperatura płynięcia | °C | -45 |
| Gęstość @15°C | kg/m ³ | 877 |
| FZG (przenoszenie obciążenia) | DIN 51354-2 | - |
| FZG (przenoszenie obciążenia) | stopień obciążenia niszczącego | A/8,3/90 |
| FZG (przenoszenie obciążenia) | stopień obciążenia niszczącego | A/16,6/90 |
| Timkem OK (obciążenie) | lbs | ASTM D2782 |
| | | >85 |

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Omala S4 GX 150 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Procedura wymiany

Shell Omala S4 GX jest olejem na bazie syntetycznych węglowodorów i jest kompatybilny z przemysłowymi, mineralnymi olejami przekładniowymi - nie jest wymagana specjalna procedura wymiany. Jednakże aby korzystać ze wszystkich zalet syntetycznego oleju Shell Omala S4 gx nie powinna być ona mieszana z innymi olejami.

Wskazane jest, aby upewnić się, że układ olejowy jest czysty i wolny od zanieczyszczeń.

• Porada

Sprawdzić kompatybilność z innymi produktami przed użyciem. Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell..

- Przechowywanie

Chronić przed zimą.

